

Stormberg AS

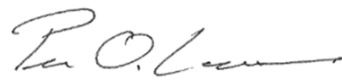
Den følgende rapporten er en uavhengig gjennomgang av bedriftens klimaregnskap basert på det samlede energiforbruket knyttet til daglig drift av virksomheten. Klimaregnskapet viser en oversikt over CO₂-utslipp til virksomheten målt i CO₂-ekvivalenter, basert på innrapporterte data fra ulike interne og eksterne systemer.

Gjennom en slik analyse kan virksomheten enklere identifisere tiltak for å redusere energi- og ressursforbruket og dermed også redusere egne utslipp av klimagasser. Hensikten med energi- og klimaindikatorene i rapporten er å måle virksomhetens energi- og karbonintensitet i forhold til antall ansatte og verdiskapning, i tillegg til å synliggjøre bedriftens utslippsnivå i forhold til andre aktører.

Regnskapet er utviklet i henhold til den internasjonale standarden **Greenhouse Gas Protocol Initiative (GHG-protokollen)**, som er den mest anvendte standarden for måling av drivhusgasser. Metodikken er utviklet av World Resources Institute (WRI) og World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). GHG-protokollen består av to regnskapsstandarder som forklarer hvordan man kan tallfeste og rapportere klimagassutslipp, og var i 2006 grunnlag for ISO-normen 14064-1. GHG-protokollen baserer sin klimarapportering på tre "scope" eller kategorier av utslipp og skiller mellom direkte og indirekte utslipp. Rapporteringen tar hensyn til følgende klimagasser: CO₂, CH₄ (metan), N₂O (lystgass), SF₆, HFK og PFK, og er omgjort til CO₂-ekvivalenter.

Det totale utslippet til virksomheten i 2011 er **284,2** tonn CO₂.

Oslo, 18. mai 2012



Per Otto Larsen
for CO2focus AS

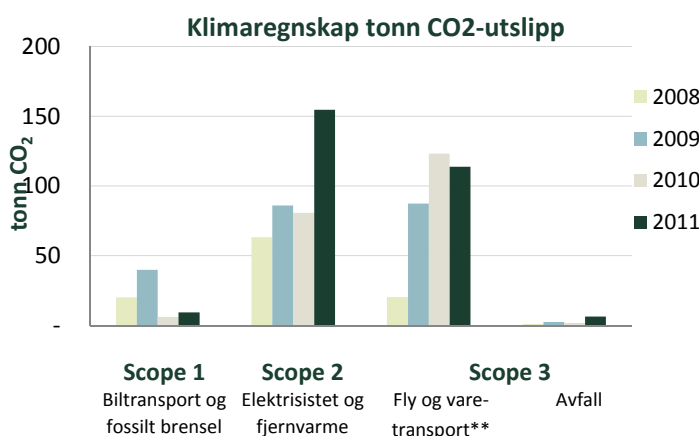
Energi- og klimaregnskap

Kategori	Forbruk	Energiekv. (MWh) ¹	Utslipp (tonn CO ₂)	Prosentandel
Bensin	2 276 l	20,8	5,3	2 %
E85	- l	-	-	0 %
Diesel	1 598 l	15,9	4,1	1 %
Propan LPG	- lt	-	-	0 %
Sum scope 1		36,6 MWh	9,3 tonn CO₂	3 %
Elektrisitet	1 380 427 kWh	1 380,4	154,6	54 %
Fjernvarme	- kWh	-	-	0 %
Sum scope 2		1 380,4 MWh	154,6 tonn CO₂	54 %
Flyreiser	147 270 km		21,1	7 %
Togreiser	3 000 km		0,1	0 %
Varetransport (Norge)	603 944 tonnm		92,7	33 %
Restavfall	22 119 kg		6,4	2 %
Papir	38 910 kg		-	0 %
Blandet trevirke	520 kg		-	0 %
Blandet avfall til sortering	8 367 kg		-	0 %
Våtorganisk avfall	2 491 kg		0,0	0 %
Sum scope 3		- MWh	120,3 tonn CO₂	42 %
Totalt CO₂-utslipp fra virksomheten		1 417,1 MWh	284,2 tonn CO₂	100 %

1) Energiekvivalenter er beregnet for organisasjonens kjernevirksomhet (scope 1 og 2) for å vise den årlige energiintensiteten til bedriftens daglige aktiviteter.

Energi og klimaindikatorer

	2009	2010	2011		10/11
Totalt utslipp (tonnCO ₂):	172,9	115,2	191,5	*	66,2 %
Totalt energiforbruk scope 1 og 2 (MWh):	1 016,8	838,7	1 417,1	*	69,0 %
Energiforbruk per kvadratmeter (kWh/ m ²)	135,6	189,6	146,7	*	-22,6 %
CO ₂ utslipp per ansatt (tonn CO ₂ /ansatt):	2,2	1,6	1,5	*	-6,4 %
CO ₂ utslipp per omsetning (tonn CO ₂ /mill NOK):	1,0	0,9	1,0	*	5,5 %
CO ₂ utslipp per plagg (g CO ₂ /plagg)	n.a.	86,0	98,7	*	14,8 %



Rapportering i henhold til Greenhouse Gas Protocol

Scope 1: Direkte utslipp

Omfatter direkte utslipp fra kilder som eies eller kontrolleres av selskapet, herunder egne biler, kjøretøy, eller fra prosess, transport av ansatte.

Scope 2: Indirekte utslipp

Er utslipp knyttet til innkjøpt energi, hovedsakelig elektrisitet eller fjernvarme.

Scope 3: Indirekte utslipp

Omfatter andre indirekte klimautslipp. Utslippene er et resultat av selskapets aktiviteter, men slippes ut fra kilder som ikke kontrolleres av selskapet.

* Uten varetransport, for å kunne sammenlikne med årene 2008-09

** 2008 har ikke inkludert varetransport

Klimaregnskap (tonn CO₂)

Kategori	2009	2010	Noter	2011	10/11
Bensin	-	-		5,3	
E85	-	-		-	
Diesel	39,8	6,2	1	4,1	-34,7 %
Propan LPG	-	-		-	
Sum scope 1	39,8	6,2		9,3	50,1 %
Elektrisitet	85,9	80,7	2	154,6	91,6 %
Fjernvarme	-	-		-	
Sum scope 2	85,9	80,7		154,6	91,6 %
Flyreiser	44,7	26,4	3	21,1	-20,1 %
Togreiser	0,1	0,1	3	0,1	-3,0 %
Varetransport (Norge)	42,6	96,8	4	92,7	-4,2 %
Restavfall	2,4	1,9	5	6,4	242,8 %
Papir	-	-	5	-	
Blandet trevirke	-	-	5	-	
Blandet avfall til sortering	-	-	5	-	
Våtorganisk avfall	0,0	0,0	5	0,0	
Sum scope 3	47,1	28,3		27,6	-2,6 %
Totalt CO2 utslipp fra bedriften	172,9	115,2	6	191,5	66,2 %
Inkl. varetransport	215,5	212,0		284,2	34,1 %

Noter

- I 2010 var det rapportert 38 787 km kjørt (100% diesel). For 2011 er tallene basert på 55 177 km-godtgjørelse (drivstofforbruk basert på gjennomsnitt av norsk bilflote).
- I 2009 foreligger det for første gang reelle forbrukstall fra strømløseleverandør. Tallene for 2010 viser det faktiske energiforbruket på de stedene der det finnes strømmålere, og dekker forbruket i Kristiansand, samt i butikkene i Oslo, Bergen og Trondheim. I klimaregnskapet for 2011 er strømforbruket i lokaler Vestby, Stavanger og Larvik på sammen 1087 m² beregnet ved hjelp av Enovas gjennomsnittstall for strømforbruk i forretningsbygg. Resterende bygg (nye lokaler i Skien, Sandnes og Arendal) har egne strømmålere.
- Utslippsfaktorene er tatt fra DEFRA og er differensiert på distanse. Beregningsmetodikken er for 2011 noe forandret og blant annet blir multiplikasjonsfaktoren som tar høyde for indirekte utslipp ikke lengre benyttet. Grunnet denne forandring har også historiske utslippsfaktorer og beregninger blitt justert fra 2009 og 2010 års rapporter.
Utslipp fra togreiser er basert på 10 reiser à 300 km ved 112 g/kWh for elforbruket til togdriften.
- For utslippstallene knyttet til varetransport i Norge er det benyttet innrapporterte tall fra Posten Norge (Bring), som dekker både parcel- og cargo-transport (antall tonnkm dekker kun cargo-delen). Utslippene knyttet til Parceltransporten er økt med 28,5 % (til 28,7 tonn) der transport volum dessverre er ukjent. For cargotransporten er volumet nærmest uforandret mens målt distanse er redusert fra 948 til 815 km som sammen resulterte i en utslippsreduksjon på 14,1 %.
- Avfallsmengder rapportert av Retura. Avfallsmengdene inkluderer kun Kristiansands lokasjoner: Lager, Konsept Kristiansand og Hovedkontor mens de øvrige 9 butikkene mangler grunnet problem i innhenting av data. Andelen avfall så som papir, metall, trevirke og våtorganisk avfall som materialgjenvinnes gir i utgangspunktet en miljøgevinst og bidrar dermed ikke til klimagassutslipp. Avfallsfraksjonen "blandet avfall til sortering" utgjøres av diverse fraksjoner hentet i containere derav det er antatt at 50 % går til forbrenning (regnes inn i restavfallsfraksjonen) og resten gjenvinnes med netto null utslipp.
- Totalutslippene for 2011 viser at utslippene er økt med 66,2 % hvis man ikke inkluderer varetransport, fremst grunnet en omsetningsøkning på 35 %. Utslippsøkningen er fremst knyttet til nære en dobling av strømforbruket (mer enn dobling i areal) strømforbruk og mer restavfall. Drivstofforbruket ligger stabilt i forhold til omsetningen mens flyreisene er betydelig redusert på også vist i absolutte tall. Hvis man inkluderer utslippstallene knyttet til varetransport ser man en betydelig lavere økning i utslippene (34,1 %) grunnet en liten forandring transportert volum og redusert distanse. Varetransporten i Norge er en betydelig del av det totale regnskapet når det inkluderes (33%).

Kildehenvisning

- Scope 1 - Klimaindikatorer for drivstoff er hentet fra DEFRA og Energilink (Teknisk Ukeblad)
- Kilder til energikonvertering av drivstoff er Energilink og NVE, NP, BP og Statoil Forskningscenter (2001-2008).
- Scope 2 - Klimaindikator for elektrisitet er beregnet fra nordisk produksjonsmiks. Kilde: IEA og ENTSO-E.
- Klimaindikator for fjernvarme er beregnet ut fra energimiks rapportert fra fjernvarmeleverandør.
- Scope 3 - Klimaindikator for flyreiser er beregnet på bakgrunn av informasjon fra DEFRA.
- Klimaindikator for varetransport og tog er hentet fra SINTEF, DEFRA, SSB, NSB, Väg- og transportforskningsinstitutt.
- Klimaindikatorer for håndtering av restavfall er hentet fra Grønn Byggallianse og for kildesortert avfall (energi- eller materialgjenvunnet) fra Avfall Norge.